

## **Planteo ante el Ministerio de Transporte y Obras Públicas presentado por el Diputado Nicolás Viera, 9 de febrero de 2021**

Tomando en cuenta la prioridad fijada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas para la finalización de la doble vía de la Ruta Nacional N°1 entre la radial Tarariras y la ciudad de Colonia del Sacramento, es que surge este planteo con dos objetivos previamente determinados.

El primer objetivo es lograr disminuir al máximo posible los costos de ejecución de la obra, analizando principalmente el valor elevado que supondrían las expropiaciones a lo largo de 29 km que son los que distan entre Radial Tarariras y Colonia del Sacramento

El segundo objetivo, es en relación a preservar las palmeras plantadas a lo largo de los últimos 11 km del tramo en estudio, entre el acceso a Riachuelo y la ciudad de Colonia del Sacramento.

Tomando en cuenta estos aspectos, es que surge esta iniciativa.

Sabemos que las evaluaciones técnicas que deberán hacerse pueden determinar varios escenarios; en este caso, la iniciativa va dirigida en poder evaluar el crisol de posibilidades.

La Ruta Nacional N° 1 “Brigadier Gral. Manuel Oribe” fue construida tal cual la conocemos hoy en la década de 1930.

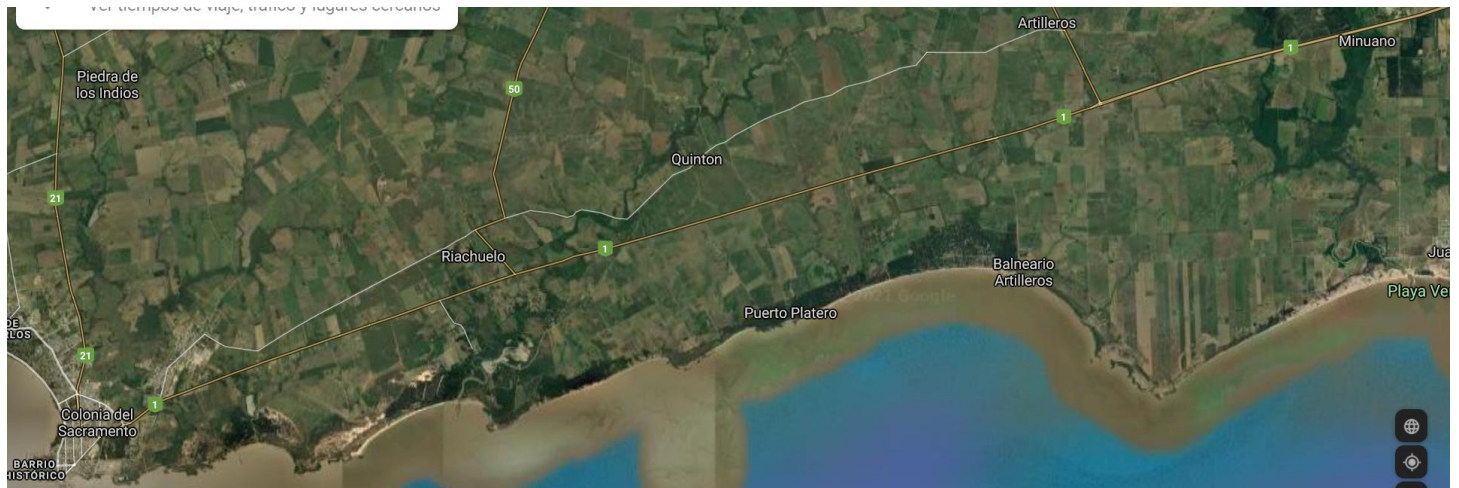
Anterior a esa fecha existió otro trazado, de corte rural, al que hoy conocemos como “camino viejo a Colonia”.

La Ruta N°1 se construyó en paralelo al camino original, hacia el sur.

El viejo camino siguió usándose por los pobladores de la zona y ha servido de conexión para una vasta zona rural que moviliza la actividad laboral sin la necesidad de tener que transitar por una ruta de tanta importancia como supone hacerlo por una ruta nacional.

En el km 145 (aprox.) de la Ruta N° 1, comienza un camino de balasto que a pocos metros empalma con el camino viejo a Colonia y continua ininterrumpidamente hasta llegar a Colonia del Sacramento. El tramo de 30km (aprox.) es enteramente de balasto y está trazado en paralelo a la Ruta N°1 al norte.

En el mapa e imagen satelital se puede ver el camino viejo a Colonia en paralelo a la Ruta N°1; se inicia en la zona de Minuano, pasa por Artilleros, Quintón, Riachuelo y llega a Colonia del Sacramento.



Resulta necesario evaluar la posibilidad de que el nuevo carril a construirse para dar culminación a la doble vía de una arteria vial tan importante, pueda construirse sobre la base de un trazado ya existente que no implicaría mayores inversiones que la de la pavimentación y un nuevo puente sobre el Arroyo Riachuelo, sin la necesidad de generar expropiaciones a lo largo de 30km, lo cual significaría una erogación importante.

De igual manera, en caso de tener que concretar algún tramo de expropiación para la construcción del puente, para hacer algún terraplén u otra obligación que la construcción demande, siempre será más rentable expropiar algunos kilómetros de campo que de propiedades con construcciones, como supondría una expropiación al costado de la actual Ruta N°1.

Seguramente haya que prever la interconexión de ambos carriles al igual que el estudio de las medidas que posibiliten la construcción del nuevo pavimento.

De esta manera se cumplirían los dos objetivos planteados, no se requieren quitar las palmeras de acceso a Colonia y se disminuye significativamente la posibilidad de expropiar para la construcción del nuevo trazado.